

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເງິນຍາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເງິນຍາດ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ

ໄປສະນີ ແລະ ຮັ້ງເງື່ອ.

ກົມຂົນສົ່ງ

ເລກທີ ..... /ກຂສ  
ວັນທີ 08 OCT 2002

ບົດແນະນຳ

**ກ່ຽວກັບເງື່ອອິຂຂອງຜູ້ຮ້ອງຂໍສອບເສົ່ງເອົາໃນຂັບຂຶ້ນ**

**ຝຶນລະເຮືອນລາວ**

(ເອກະສານຫຼືຄົມທ່າງແລາ II ຂອງຂ້າງເນື່ອກ່ຽວກັບລະບຽບການໃນການຄຸ້ມຄອງ  
ແລະ ວານສອບເສົ່ງໃນຂັບຂຶ້ນມານເຫັນວ່າ ເລກທີ 3416/ຄຂປກ, ວັນທີ 04/09/2002 )

**ເງື່ອອິຂຂອງຜູ້ຮ້ອງຂໍສອບເສົ່ງເອົາໃນຂັບຂຶ້ນ** ຜົນລະເຮືອນລາວ

ຜົນລະເມີນຄູ່ລາວ, ຄົນຕ່າງເຕົາ, ຄົນທີ່ມີຜົນຍາດ ແລະ ຄົນຕ່າງປະເທດ ທີ່ຕ່າງລົງຊີວິດ ຖະນິປະຕິບັດຫ້າຍື່ງ ສປປ ລາວ ທີ່ມີ  
ຈຸດປະສົງຢານສອບເສົ່ງເອົາໃນຂັບຂຶ້ນ ຜົນລະເຮືອນຂອງລາວ ຕ້ອງມີເງື່ອອິຂຂັບຖ້ວນຕົ້ນນີ້ :

- ⇒ ມີອາຍຸຄົບ 15 ປີ ປັບປຸງໄປ ສາມາດສອບເສົ່ງເອົາໃນຂັບຂຶ້ນປະເພດລົດສັງໄດ້, ແຕ່ຖ້າຈະເສົ່ງເອົາໃນຂັບຂຶ້ນປະເພດ A1 ຊັ້ນເມືອ  
ຕ້ອງມີອາຍຸຄົບ 18 ປີ;
- ⇒ ມີສຸຂະພາບແຂງແຮງໃຫ້: ຖຸດີ, ສາມແຕ່ດີ ບໍ່ເປັນແລີ, ບໍ່ແກ້ໄຂໂຄນເສົ່າໂຮງ, ແກ້ໄນແຕ່ລ່ອຍ ຫຼື ແຜ່ນຄົງຄະ.
- ⇒ ເປົ້າງ່ານມານັ້ນເຜົ້າເສົ່າເປັນມ່ວະນຸ່ມກ່ຽວຂ້ອງເວລາຈະວາງຈານ ແລະ ທີ່ເຜົ້າເກີດໄດ້ກ່າວຂັບຂຶ້ນ ຕາມຫລົງສູງເກີດກ່າວຊຸວງ ດັບປາ ວາງ  
ອອກ ແລະ ມີໃບຢັ້ງຢືນມານັ້ນເວົ້າເວົ້າ.
- ໝາຍຕາດ : - ຖ້າແມ່ນຄົນຕ່າງປະເທດ ຕ້ອງຮູ້ພາສາລົງວິດ ຫຼື ພາສາຟຣີ້ງ ບໍ່ໄດ້ເປັນການຢັ້ງເປັນການດີ.  
- ສ້າມບໍ່ໃຫ້ໃຫ້ຜູ້ແປກາສາ.

**★ ການປະກາອບເອກະສານຄໍາຮ້ອງຂໍສອບເສົ່ງໃນຂັບຂຶ້ນ**

- ໃບຄໍາຮ້ອງຕາມແບບຝອນ;
- ໃບຢັ້ງຢືນທີ່ຢູ່ຕິດຮູບ ແລະ ມີການຢັ້ງຢືນຈາກງານຈັດຕັ້ງຂອງຕົນສ້າລັບຄົນຕ່າງປະເທດ, ຈາກອ້ານາດການປົກຄອງປ້ານ  
ທີ່ຕົນມີຜູມລໍາເນົາຢູ່ ສ້າລັບຜົນລະເມີນຄູ່ລາວ ຫຼື ຈາກອົງການລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ສ້າລັບຄົນຕ່າງດ້າວ ແລະ ຄົນບໍ່ມີສັນຊາດ  
ຢ້າງໃໝ່ເຕັ້ງຕາມກົດໝາຍ ແລະ ມີ ອາຍຸງານນຳໃຊ້ບໍ່ເກີນ 3 ແມ່ນັດ ນັບແຕ່ມີອອກໃບຢັ້ງຢືນດັ່ງກ່າວ;
- ໃບຢັ້ງຢືນສຸຂະພາບ 1 ໃນ (ສ້າລັບຜູ້ຂັບຂຶ້ນລົດສານັ້ນພົດເຕືອງຈັກຂຶ້ນເມືອ );
- ໃບຢັ້ງຢືນການຜົ້າອົບຮົມການຂັບຂຶ້ນ (ຖ້າມີ);
- ຮູບຖ່າຍສີ ຂະຫາດ 3x4 ຈຳນວນ 6 ໃນ;
- ສ້າເນົາເປັນສ້າມະໄນຄົວຂອງຜູ້ກ່ຽວ (ສ້າມະໄນຄົວ ແລະ ໃບຢັ້ງຢືນທີ່ຢູ່ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັນ), ຖ້າແມ່ນ ພະນັກງານຂອງ  
ສູນກາງ ຫຼື ຂອງທ່ອງຖິ່ນ ທີ່ໄດ້ຮັບການແຕ່ງຕັ້ງ ໃຫ້ໃປປະຕິບັດຫ້າຍື່ປະຈຳຢູ່ແຂວງຍື່ນ ທີ່ມີກໍານົດ 1 ປີ ຊັ້ນເມືອໃຫ້ມີໃນ  
ຢັ້ງຢືນຮັບປະກັນຈາກວິງການຈັດຕັ້ງທີ່ມ່ວນຂ້ອງ;
- ຖ້າແມ່ນການເສົ່ງເຜົ້າເປັນຫ້ອອງ ຫຼູ້ຜູ້ຂັບຂຶ້ນໃນຂັບຂຶ້ນຂອງແຂວງຍື່ນແລ້ວ ໃຫ້ຂໍໃບຢັ້ງຢືນແຫນ່ງວັນເດີນ ຫຼື ອັດສ້າເນົາມີດ

បំពុន្លឹងមុនិលិខិត្ត (បុគ្គលិក) ពីពាក្យដៃអាម, និងរោលជិតិវិធីផ្សេងៗរបស់ខ្លួន ដើម្បីរៀបចំការងារទាំងអស់ និងបង្កើតរូបរាងសាធារណរដ្ឋបាន.

#### ★ ព្រៀមនឹងការរបៀបផែវេះ:

- ການຜົມເລີບຄືນແປ່ງເປັນສອງພານາໂດ :

## 1. ພາກບ້າລົງໄດ້ຢະສັນ ສໍາລັບຜູ້ຂັບຄົງເປັນແຜວ :

វាលីបច្ចុប្បន្នទៀតសមបន្ថែមទៀតនូវឱ្យបង្កើតឡើងដោយបំផុត, ជាពិធីរាជការ, ជាទិន្នន័យ, ឬជាផ្លូវការណាមួយ។ វាលីបច្ចុប្បន្នទៀតសមបន្ថែមទៀតនូវឱ្យបង្កើតឡើងដោយបំផុត, ជាពិធីរាជការ, ជាទិន្នន័យ, ឬជាផ្លូវការណាមួយ។

2. ພາວເກີງແບຕີ ຝໍາຜົນບັນຫຼິບມີເປົ້າທຳມື່ນໃນຂະໜາດ :

ຜູ້ທີ່ມີຈຸດປະລິງຢານສອບເສັງເອົາໃບຂັບຂຶ້ນປະເພດລົດເບົາ (B) ທີ່ລົດຂົນສົ່ງລົມຄ່າ (C) ທີ່ຂັບລົດບໍ່ຫັນເປັນ ຫົວ ບໍ່ຫັນມີ ໃບຂັບຂຶ້ນມາກ່ອນ ຈະຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການຝຶກເອີນເນີນພາຍເປົາກະທິ ຫົວໃລຍະຍາວ ຢູ່ໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດ, ຕ້ອງໄດ້ຮຽນຈົບ ທາລັກສູດ ແລະ ມີໃບຢັ້ງຢືນການຮຽນຈົບຫາລັກສູດຈານຫາງໂຮງຮຽນ ແລະ ເຊັ່ນຢັ້ງຢືນຈາກພະແນກ ຄຂປກ ທີ່ໂຮງຮຽນມັນຕັ້ງຢູ່ ເຝືອນນາໄປປະກອບທີ່ໃບສ້ານວົນຕໍ່ເຮັດວຽກຂໍ້ພະແນກໃນຂັ້ນຂຶ້ນ ສິນເວັ້ນຜູ້ທີ່ຈະສອບເສັງເອົາໃບຂັບຂຶ້ນປະເພດລົດຈັກ, ລົດໄຖນາເດີນ ຕາມມີ້ແນວດີ ແລະ ຜິດໄດ້ໂຍງງູ.

**ໝາຍເຕັມ :** ສໍາລັບແຂວງ, ກໍາແພງນະຄອນ ແລະ ເຈດີເສດຖາທີ່ບໍ່ຫັນມີໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດ ແມ່ນໃກ້ປະຕິບັດຕາມຂໍ້ທີ 7 ຂອງນາດຕາ 15 ຂອງຂ້າທ່ານິດ ເລກທີ 3416/ຄຂປກ, ລົງວັນທີ 04/09/2002 ກ່ຽວກັບລະບຽບການໃນການຄຸ້ມ ຄອງ ແລະ ການສອບເສົ້າໃບຂໍ້ມູນພາຫະນະທາງບົກ.

ទិន្នន័យការណ៍ខិនស្តា



## វិធានមន្ត្រី ត្រូវណិວិំ